

Dato: 25.oktober 2021

Høring i Prop. 1 S (2021-2022) Statsbudsjettet 2022 (kapitler fordelt til transport- og kommunikasjonskomiteen) i transport- og kommunikasjonskomiteen

HØRINGSINNSPILL FRA NELFO – EN LANDSFORENING I NHO

Innledning

Forslag til budsjett for Samferdselsdepartementet bygger på de politiske målene som ble nedfelt i Nasjonal transportplan 2022–2033 (NTP). Prioriteringene reflekterer således mål om kostnadseffektiv bruk av statlige bevilgninger, bruk av ny teknologi, økt konkurransevne for næringslivet, samt oppfyllelse av Norges klima- og miljømål. Nelfo støtter disse målene og mener at budsjettforslaget samlet sett ligger på et nivå som gjør det realistisk å gjennomføre NTP-ambisjonene for neste periode.

Effektiv drift og vedlikehold

I veisektoren er bestilleren stort sett offentlige kunder. Det må legges til rette for effektiv og sunn konkurranse, men samtidig tas hensyn til lokal verdiskapning, kompetanse og miljøhensyn i form av kortere avstander. Drift av veinettet handler i stor grad om asfaltering om sommeren, og brøyting og strøing om vinteren, men også elektrooppgaver som å sørge for lys på veiene og å legge til rette for radio og nødnett i tunneler, samt å sørge for at kommunikasjonslinjer til trafiksikkerhetsstyr fungerer blir mer og mer viktig.

Elektro og automatisering smelter sammen med IKT og krever en helt annen kompetanse enn den som tradisjonelt etterspørres i veisektoren. Når staten og fylkene slår sammen drift- og vedlikeholdsoppgaver i få, store kontrakter vet vi at fokus og kompetansen på tekniske anlegg blir dårligere. De lokale og regionale leverandørene får ikke mulighet til å delta i konkurransene, og man mister helt nødvendig lokal kompetanse.

Nelfo anbefaler at de stilles krav om at store kontrakter deles opp, og at tekniske entrepriser og drift- og vedlikeholdskontrakter kjøres som egne anskaffelser.

Tunnelvedlikeholdet må forseres

Arbeidet med tunnelutbedringstiltakene har vist seg å bli både mer komplisert og dyrere enn tidligere antatt. Med budsjettforslaget vil kun fem tunneler på TEN-T-veinettet bli ferdig utbedret i 2022. Det gjenstår med dette å oppgradere 24 tunneler på TEN-T-veinettet, og det er et stort etterslep i oppgradering av tunneler i det øvrige riksveinettet. I dagens situasjon med et stort behov for å holde aktivitetene oppe, er det all grunn til å be om økt hastighet på helt nødvendige sikkerhetsoppgraderinger av landets mange tunneler.

NELFO - EN LANDSFORENING I NHO

Postadresse
Postboks 5467 Majorstuen
NO-0305 Oslo, Norway
Adresse
Middelthuns gate 27
Oslo, Norway

Org.nr
968 908 383
Telefon
02308

E-post
iso@nelfo.no
Internett
www.nelfo.no

ISO - INSTALLATØRENS SERVICE- OG OPPLYSNINGSKONTOR

Postadresse
Postboks 5467 Majorstuen
NO-0305 Oslo, Norway
Adresse
Middelthuns gate 27
Oslo, Norway

Org.nr
971 033 517 MVA
Telefon
02308

E-post
iso@nelfo.no
Internett
www.nelfo.no

Nelfo ber om at Stortinget øker bevilgningene for tunneloppgradering til riksveinettet for å redusere det betydelige etterslepet i tunneloppgraderinger etter tunnelsikkerhetsforskriften.

Elektrifisering av transport

Regjeringen foreslår en rekke positive tiltak for elektrifisering av transport. Blant annet foreslås det å videreføre bevilgninger til tiltak for økt bruk av lav- og nullutslippsløsninger i fylkeskommunale hurtigbåtsamband. Det foreslås også en ny satsing på utvikling av nullutslippsteknologi for store lasteskip i nasjonal og internasjonal fart. Samtidig settes det av 50 millioner kroner til pilotprosjekter for fossilfrie anleggsplasser. Nelfo er positive til disse forslagene som sammen med økte CO2-avgifter vil kunne bidra til en mer elektrifisert transportsektor.

Nelfo savner imidlertid økte bevilgninger til etablering av ladeinfrastruktur for elektrisk transport. Målene for 2030 vil kreve en hurtig utbygging av denne infrastrukturen, særlig innen næringstransport. Heldigvis foreslås det ikke innføring av moms på elbiler, men Nelfo er meget kritiske til forslaget om å innføre full årsavgift for elbilene, samtidig som fritaket for elbiler i omregistreringsavgiften er foreslått å avvikles.

Vi etterlyser også en egen støtteordning for elbillading i borettslag og sameier. Dette ble omtalt som et konkret mål i Granavolden-erklæringen, og Nelfo er overrasket over at man ikke har funnet plass til dette viktige tiltaket i budsjettet.

Nelfo ber Stortinget sette av bevilgninger til utbygging av ladeinfrastruktur til elektrisk transport, med særlig fokus på å få fortgang i elektrifiseringen innen næringstransport og i borettslag og sameier. Dagens elbilfordeler bør videreføres frem til målet om 100 % nullutslipp i nybilsalget er oppnådd. Vi ber samtidig Stortinget om å styrke klimapartnerskapet Grønt Landtransportprogram med ytterligere 2 mill. kroner (til totalt 4 mill. kroner) slik at programmet kan øke aktiviteten.

Bredbånd og ekompolitikk (kap 541 post 60):

Nelfo er skuffet over at regjeringen foreslår å redusere bredbåndsstøtten med 60 millioner kroner til 204,6 millioner. Koronapandemien har tydelig vist hvor avhengig samfunnet er av å ha internettforbindelser av høy kapasitet og kvalitet.

Nelfo etterlyser en sterkere satsing over statsbudsjettet på utbygging av bredbånd i områder som ikke er kommersielt utbyggbare, og mener sammen med 17 andre organisasjoner, at bredbåndsstøtteordningen må økes til 1 milliard årlig fra 2022 til og med 2025.

Videre mener Nelfo at målene for bredbånddekningen må bli mer ambisiøse, og at det i likhet med Sverige og EU må settes mål om gigabitdekning. Målet må være at alle, men minimum 95 prosent av husholdninger, bedrifter og offentlige kontorer, skal ha tilgang på 1 gigabit-hastighet løpet av 2025.

Dette skaper grunnlag for fremtidig næringsutvikling med arbeidsplasser og velferd i distriktene i Norge. Det er positivt at det er introdusert en rabatt på 480 millioner kroner i forbindelse med 5G

NELFO - EN LANDSFORENING I NHO

Postadresse
Postboks 5467 Majorstuen
NO-0305 Oslo, Norway
Adresse
Middelthuns gate 27
Oslo, Norway

Org.nr
968 908 383
Telefon
02308

E-post
iso@nelfo.no
Internett
www.nelfo.no

ISO - INSTALLATØRENS SERVICE- OG OPPLYSNINGSKONTOR

Postadresse
Postboks 5467 Majorstuen
NO-0305 Oslo, Norway
Adresse
Middelthuns gate 27
Oslo, Norway

Org.nr
971 033 517 MVA
Telefon
02308

E-post
iso@nelfo.no
Internett
www.nelfo.no

frekvensauksjonen i bytte mot utbygging i utvalgte distrikter. Men rabatten kan ikke tas til inntekt for finansering av utbygging i 2022 alene. Nelfo mener også at den såkalte 5G-rabatten ikke må erstatte de ordinære bevilgningene til bredbåndsstøtte over statsbudsjettet, men komme i tillegg.

Telesikkerhet og beredskap (kap 543, Nkom, post 70)

Regjeringen kuttet i statsbudsjettet for 2021 bevilgningene til telesikkerhet og beredskap med over 100 millioner sammenlignet med totale bevilgninger i 2020. Nelfo mener bevilgningen for telesikkerhet og beredskap i 2022 må justeres tilbake til 2020 års nivå, dvs. 231,4 millioner kroner.

NELFO - EN LANDSFORENING I NHO

Postadresse
Postboks 5467 Majorstuen
NO-0305 Oslo, Norway
Adresse
Middelthuns gate 27
Oslo, Norway

Org.nr
968 908 383
Telefon
02308

E-post
iso@nelfo.no
Internett
www.nelfo.no

ISO - INSTALLATØRENS SERVICE- OG OPPLYSNINGSKONTOR

Postadresse
Postboks 5467 Majorstuen
NO-0305 Oslo, Norway
Adresse
Middelthuns gate 27
Oslo, Norway

Org.nr
971 033 517 MVA
Telefon
02308

E-post
iso@nelfo.no
Internett
www.nelfo.no