

# Høringsinnspill fra NHO Elektro til Energi- og miljøkomiteen om Prop. 1 S (2024–2025) Statsbudsjettet 2025

## Innledning

NHO Elektro takker for muligheten til å komme med høringsinnspill til Prop. 1 S (2024–2025) Statsbudsjettet for 2025. Dette innspillet fokuserer på viktige temaer innen energieffektivisering, lokal kraftproduksjon, samt elektrifisering av transportsektoren.

Den 9. oktober 2024 la NVE frem en ny analyse av utviklingen i kraftmarkedet mot 2050. Analysen viser en betydelig risiko for en anstrengt kraftbalanse frem mot 2030, noe som understreker viktigheten av at vi nå intensiverer innsatsen innen energieffektivisering og lokal kraftproduksjon. Dette er konfliktfrie, naturvennlige og kostnadseffektive tiltak som frigjør betydelige mengder fornybar energi, noe som igjen vil legge til rette for klimatiltak og grønn næringsutvikling i kommende år.

## Satsinger i Statsbudsjettet for 2025

### Energieffektivisering og lokal kraftproduksjon

Vi ser med bekymring på at Norge står overfor et mulig kraftunderskudd allerede før 2030, noe som krever at vi opprettholder og styrker tiltak innen energieffektivisering og produksjon av lokal kraft, særlig solenergi. Det er positivt at det foreslås å bevilges støtte til energieffektivisering gjennom Enova, men vi mener det er helt nødvendig at satsingen på energitiltak i bygg styrkes til samme nivå som i 2024.

For å sikre dette, anbefaler vi:

- En forlengelse av fristen for sluttrapportering i Energitilskuddsordningen for næringslivet, der udisponerte midler fra tidligere budsjetter overføres til budsjettet for 2025. Dette vil gi bedrifter og andre aktører mer tid til å gjennomføre prosjekter og utløse støtte.
- En økt bevilgning på ytterligere én milliard kroner ekstra til energitiltak i bygg på Energidepartementets budsjett kapittel 1825, post 50. Dette vil gi det nødvendige økonomiske løftet som trengs for å opprettholde dagens tempo på energieffektivisering og produksjon av lokal kraft.

Med disse prioriteringene vil vi kunne gå inn i 2025 med rundt fire milliarder kroner i offentlig støtte, noe som vil være avgjørende for å frigjøre kraft og produsere lokalt i tråd med de ambisjoner som Stortinget har satt for energieffektivisering og lokal solkraft.

### Elektrifisering av transportsektoren

Elektrifisering av transportsektoren er en viktig del av Norges strategi for å redusere utslipp og møte klimamålene. Vi er svært positive til regjeringens beslutning om å øke CO2-avgiften, noe som sender et tydelig signal om at det lønner seg å investere i utslippsfrie alternativer. Videre ser vi at det i statsbudsjettet er satt av midler til elektrifisering av transportsektoren, særlig innen maritim sektor og tungtransport, gjennom støtte fra Enova.

Dette oppfatter vi som positive prioriteringer, og vi ønsker å understreke viktigheten av å videreføre og styrke innsatsen i årene som kommer. Spesielt viktig er det at den maritime sektoren, som spiller en avgjørende rolle i Norges transportinfrastruktur, fortsetter sin overgang til nullutslippsløsninger.

Vi vil imidlertid fremheve betydningen av Grønt Landtransportprogram (GLP), som vi mener er det mest avgjørende offentlig-private samarbeidet for å redusere utslipp fra transportsektoren. Programmet har vist seg å være et effektivt virkemiddel for å støtte overgangen til lav- og nullutslippsløsninger, og vi anbefaler derfor at regjeringen styrker programmet i 2025-budsjettet.

## Verbalforslag til Statsbudsjettet for 2025

For å sikre en helhetlig og effektiv tilnærming til energi- og transportutfordringene frem mot 2030, anbefaler vi følgende verbalforslag:

1. Presisering om energieffektiviseringsmål: Stortinget ber regjeringen presisere at målet om energieffektivisering fastsettes slik at elforbruket i bygg ikke skal overstige 56 TWh innen 2030, og samlet energibruk i bygg ikke skal overstige 69 TWh, i tråd med anbefalinger fra NHO og LO i forbindelse med trepartsinitiativet «Kraftløftet». Disse målene vil bidra til at alle sluttbrukergrupper inkluderes i den grønne omstillingen, og bør sikres gjennom en revidert handlingsplan med konkrete regulatoriske tiltak og økonomiske virkemidler.
2. Handlingsplan for solkraft: Stortinget ber regjeringen utarbeide en handlingsplan som sikrer realisering av målet om 8 TWh solkraft innen 2030. Dette må inkludere virkemidler som sikrer støtte og utbygging i både offentlige og private bygg, med fokus på takmontert solkraft.
3. Årlig rapportering om solkraft og energieffektivisering: Stortinget ber regjeringen om årlig rapportering på fremdriften av målene for energieffektivisering og solkraftproduksjon, slik at tiltakene kan justeres ved behov.
4. Forlenget frist for Energitilskuddsordningen: Stortinget ber regjeringen forlenge fristen for sluttrapportering i Energitilskuddsordningen for næringslivet med 12 måneder. Dette vil gi bedrifter tilstrekkelig tid til å fullføre sine prosjekter uten at det kreves nye bevilgninger.
5. Styrking av Grønt Landtransportprogram: Stortinget ber regjeringen øke bevilgningene til Grønt Landtransportprogram i 2025, som er et viktig samarbeid for å sikre raskere elektrifisering av transportsektoren, med fokus på tungtransport og maritim sektor.

## Avslutning

NHO Elektro støtter regjeringens overordnede innsats innen energieffektivisering og elektrifisering av transportsektoren, men mener at det er nødvendig med ytterligere tiltak og bevilgninger for å møte utfordringene vi står overfor. Vi ser frem til en konstruktiv dialog med Energi- og miljøkomiteen og håper at våre innspill vil bidra til en bærekraftig og fremtidsrettet energipolitikk.